

Communiqué de presse

## Transition écologique à Paris 13ème : quand la collecte des déchets passe au 100 % électrique avec Sepur

Thiverval-Grignon, le 9 novembre 2022

Depuis septembre 2022, les déchets des parisiens du 13ème arrondissement sont collectés par des camions bennes 100 % électriques pour réduire les émissions de CO2 et les nuisances sonores. L'entreprise Sepur, experte de la collecte et de la gestion des déchets, a devancé les objectifs prévus dans le cahier des charges pour accélérer la transition écologique de la capitale.

### Une nouvelle flotte 100 % électrique Renault Trucks pour collecter les déchets à Paris 13ème

Depuis le 22 septembre 2022, les poubelles des habitants du 13ème arrondissement de Paris sont collectées par des camions-bennes 100 % électriques, Renault Trucks E-Tech D Wide, pour répondre aux objectifs de réduction de l'empreinte carbone et de lutte contre le changement climatique fixés dans le Plan Climat de Paris. Avec ces nouvelles bennes électriques, les riverains bénéficieront d'une meilleure qualité de vie avec moins d'émissions de CO2 ainsi qu'une forte baisse des nuisances sonores.

### Sepur, partenaire de la Ville de Paris pour des collectes durables

La mairie de Paris a confié la collecte des déchets ménagers du 13ème arrondissement de la capitale à Sepur en raison de ses engagements en matière de mobilité verte. L'entreprise a en effet dépassé les exigences du cahier des charges pour proposer la mise en circulation d'une flotte de véhicules 100 % électriques pour assurer la collecte des déchets.

Ce contrat de grande ampleur témoigne du plein engagement de Sepur dans la mobilité durable. En effet, pour collecter les déchets des 180 000 habitants du 13ème arrondissement de Paris quotidiennement, Sepur met en service une flotte de 18 camions électriques. Ces poids lourds ont été spécialement achetés par Sepur auprès de ses partenaires Renault Trucks et Semat. Les camions assureront une centaine de collectes par semaine, ce qui équivaut à 21 tonnes d'émissions de CO2 évitées par rapport à des collectes qui auraient été effectuées par motorisation GNV.

*“Les 18 camions-bennes construits par Renault Trucks et équipés par Semat sont munis d'une motorisation électrique puissante pour effectuer des longues distances, jusqu'à 90km,*



contre 40 à 60 km avec les anciens modèles”, explique **Philippe Crassous, Directeur Matériel et Achat chez Sepur.**

## Sepur, l'entreprise qui roule au vert pour les collectivités

Avec ce nouveau contrat de collecte 100% électrique, **Sepur anticipe les décisions de la Commission européenne qui a statué pour l'interdiction des moteurs thermiques et hybrides des véhicules légers dès 2035.**

L'entreprise mène une politique ambitieuse pour la transition écologique de l'ensemble de ses véhicules professionnels et de collecte. *“C'est dans notre ADN d'offrir la mobilité la plus durable possible aux collectivités. Depuis 2014, nous transformons notre flotte pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre. Nous nous sommes fixés l'objectif d'utiliser zéro gasoil, sur l'ensemble de nos collectes, d'ici 2025”*, déclare **Youri Ivanov, président de Sepur.**

---

### A propos de Sepur

Leader français de la gestion des déchets, Sepur mène, depuis 60 ans, une mission de service public au bénéfice de notre cadre de vie. La PME maîtrise tous les métiers de la chaîne de valeur du déchet : la collecte en agglomération ou en entreprise, le tri et la valorisation des biodéchets, et l'entretien des espaces urbains.

- En 2020, Sepur a collecté 1,7 millions de tonnes de déchets auprès de particuliers et d'entreprises.
- En 2021, Sepur accompagne plus de 1300 communes dans 17 départements franciliens au bénéfice de 10 millions d'habitants.
- Fort de cet ancrage local solide, Sepur déploie son expertise dans de nouveaux territoires métropolitains.
- En 2021, l'entreprise a fait un chiffre d'affaires de 268 millions d'euros.

### A propos de Renault Trucks E-Tech

Héritier de plus de 125 ans de savoir-faire français du camion, Renault Trucks produit en série depuis 2020 sur son site industriel de Blainville-sur-Orne (Calvados) des camions électriques pour la collecte de déchets, la distribution urbaine et régionale et l'approche chantier.

Les camions 100 % électriques Renault Trucks E-Tech font partie intégrante d'un écosystème complet de décarbonation du transport, qui se matérialise par un [accompagnement sur-mesure](#) des clients dans leur transition énergétique : de l'étude et l'analyse des besoins, jusqu'au suivi de mise en œuvre et exploitation.

Renault Trucks a pour objectif de réaliser 50 % de ses volumes en électrique en 2030 et, en 2040, 100 % des véhicules qu'il commercialisera seront neutres en carbone.

### Contacts presse SEPUR :

Agence Artcher

Jeanne Weinand - 06 49 59 30 18 - [jeanne.weinand@artcher.fr](mailto:jeanne.weinand@artcher.fr)

Johann Fourmond - 06 07 89 09 44 - [johann.fourmond@artcher.fr](mailto:johann.fourmond@artcher.fr)

Contact presse Renault Trucks : Séverine Molard - +33 (0)4 81 93 09 52 - [severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)